



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI ROMA
Via Caraci, 36 – 00157 Roma
Tel. 06-4158 6372 - 6376 Fax. 06-4158 6351
Pec: uit.roma@pec.mit.gov.it

Spett.le
Comune di Campomarino
Servizio Lavori Pubblici - Ambiente
Via C.A. Dalla Chiesa, 1
86042 - CAMPOMARINO (CB).
urp@pec.comunecampomarino.it

e p. c. Spett.le
Ministero dello Sviluppo Economico
*Dipartimento per le Comunicazioni Ispettorato
Territoriale Puglia, Basilicata e Molise.*
dgat.div03.isppbm@pec.mise.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
*Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici*
*Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali*
Via Nomentana, 2
00161 - ROMA
svca@pec.mit.gov.it

Spett.le
Regione Molise
IV Dipartimento Governo del Territorio
regionemolise@cert.regiopne.molise.it

Spett.le
Autostrade per l'Italia S.p.A.
Via A. Bergamini, 50
00159 – ROMA
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Spett.le
Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 8° Tronco
S.P. 236 Bari - Bitritto
70020 – Bitritto (BA)
autostradeperlitaliad8bari@pec.autostrade.it



Oggetto: Autostrada A/14 Bologna – Bari - Taranto.

Istanza di autorizzazione per la costruzione di una infrastruttura passiva a Banda Ultra Larga nelle aree Bianche del territorio dei comuni di Agnone, Busso, Campomarino, Carpione, Castelbottaccio, Castelmauro, Castelverrino, Guardialfiera, Lupara, Provvidenti, Riccia, Salcito, San Felice del Molise, Sant'Agapito.

Conferenza di Servizi - L.241/90 – per il giorno 31/07/2019.

Si fa seguito e riferimento al verbale di Conferenza dei Servizi trasmesso dal Comune di Camerano con nota prot. 17864 del 01.10.2019 e si contestano integralmente, in quanto non fondate, le argomentazioni riportate nell'ultima pagina del citato verbale di CdS che si riportano nella trascrizione integrale: *Il Responsabile del Procedimento del Comune di Campomarino, Arch Colucci, con riferimento alle note del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma, precisa che il parere negativo e carente di motivazione e pertanto lo stesso non può essere preso in considerazione (L. 241/90 art. 10 e art. 14 ter, comma 7).*

Nel caso di specie, tale affermazione oltreché essere pretestuosa è infondata in quanto con nota prot. n. 18588 del 19.07.2019, lo Scrivente ha dettagliato in maniera puntuale le motivazioni che non consentivano l'approvazione del progetto presentato.

In particolare tali motivazioni riguardavano:

- Pregiudizi alla sicurezza della circolazione autostradale, correlati con aspetti manutentivi, per la proposta di installare una canaletta VTR ancorata esternamente alla superficie dell'impalcato del cavalcavia autostradale.
Al riguardo, non è facoltà del Responsabile del Procedimento ignorare il diniego imposto da quest'Ufficio, consentendo l'istallazione di impianti su opere di proprietà di questo Ministero, in assenza del parere favorevole del MIT, creando pregiudizio alla sicurezza della circolazione.
Tale modo di procedere è irragionevole oltreché illegittimo.
- Mancata evidenza della legittimità edificatoria degli edifici ricadenti in fascia di rispetto autostradale, sui quali era proposta l'istallazione di punti terminali ROE.
- Inadeguatezza progettuale della BTS ricadente in fascia di rispetto autostradale che non definiva in maniera esaustiva la natura e il grado di interferenza con l'infrastruttura autostradale e la sua fascia di rispetto.
- Inadeguatezza progettuale dell'attraversamento aereo previsto, per il quale l'assenza dell'indicazione della freccia sul piano di rotolamento autostradale, potrebbe creare pregiudizi alla sicurezza della circolazione.
- Mancata evidenza della legittimità dell'esistente attraversamento autostradale.
- Violazione delle disposizioni legislative di cui al comma 3 dell'art. 66 del D.P.R. n. 495/92 per non aver rispettato la profondità minima di 1 metro per la posa del cavo interrato.

Conseguentemente, le motivazioni che hanno determinato il parere negativo dello Scrivente erano dettagliatamente indicate e non possono essere ignorate semplicemente con l'arbitraria affermazione resa dal Responsabile del Procedimento, che impropriamente ha dichiarato "carenza di motivazioni".



Per quanto sopra esposto e in ragione, come detto, dei pregiudizi che si possono creare alla sicurezza della circolazione autostradale, della mancata ottemperanza alle disposizioni legislative vigenti, oltreché per la tutela del patrimonio autostradale e relativa fascia di rispetto, si diffida Codesto Comune di Campomarino ad autorizzare interventi difformi dal parere negativo espresso dallo Scrivente Ufficio.

Si dispone, inoltre, alla Società Concessionaria Autostrade per l'Italia S.p.A. che legge per conoscenza, di attivare ogni forma di tutela legale, avverso l'adozione di procedure non coerenti con l'espressione del parere di questo Ministero, impugnando i relativi atti e valutando eventuali danni patrimoniali ad essi correlati da richiedere ai soggetti responsabili.

Distinti saluti

Il Dirigente
Ing. Placido Migliorino